

## Etau de mise au rail

### Utilisation :

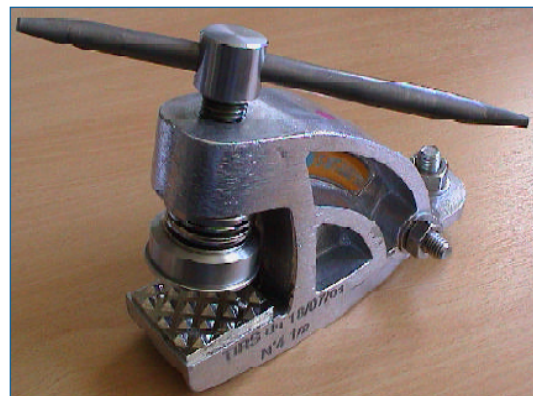
- Compact et ergonomique, l'étau de rail Z-SMT-848/100 est destiné à être utilisé pour la liaison à la terre de la caténaire et pour assurer une liaison de continuité électrique lors de travaux sur les rails.
- Le serrage de l'étau sur le rail se réalise par vissage (quatre tours maximum) sur la semelle de rails type UIC ou sur poteau en profil H.

### Caractéristiques :

- Icc = AC 15 kA/150 ms, DC 52 kA/25 ms (3 réenclenchements).
- Transit courant maxi = 750 A / 20s.
- Capacité de serrage sur l'épaisseur de la semelle du rail ou sur le poteau : 7 à 22 mm
- Convient au profil de rails de type UIC (notamment UIC 54 & UIC 60) et aux poteaux en profil H.
- Excellente résistance à la corrosion.
- Corps en alliage d'aluminium traité.
- Visserie de commande en acier inox.
- Qualité de contact assurée par une plaque en acier traité avec pointes (plaque diamant), finition nickelée.
- Serrage établi par levier, compensé par rondelles élastiques et patin de contact flottant.
- Connexion du câble de mise au rail par vis M10 et M 12, avec liaison par cosse sertie.
- Dimensions : 180 x 130 x 50 mm
- Poids approximatif : 1,5 kg
- Symbole SNCF : 0.392.6481

### Accessoires en option:

Kit de rechange **Z-ETMR22-KIT1**, **Z-ETMR22-KIT2** et **Z-ETMR22-KIT3** pour Z-SMT-848/100



Référence	Matière	Dimensions (mm)	ICC (kA/1s)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Matériel	Capacité
<b>Z-SMT-848/100</b>	Aluminium	180 x 130 x 50 mm	15	15	15	Aluminium	7 to 22 mm