



Normes

NF EN 50321-1:2018 ASTM 1117, ASTM 2413, ASTM F26121:2019, EN 13287, EN ISO 20345 ST HTA 70 B (RTE SERECT)

MV-137-..

Bottes isolantes classe 2 (17 000 V AC), testées 20 kV

Utilisation:

- Bottes isolantes électriques pour travailler en toute sécurité sur des applications jusqu'à 17 kV, testées à 20 kV.
- · Bottes avec une semelle anti glisse.
- Botte isolantes offrant une protection accrue contre les chocs électriques, capables de résister à plus de 35 kV au niveau de la semelle (3 minutes) et à 20 kV sur toute la botte jusqu'à 8 heures.
- Confort d'utilisation: patte de dégagement pour retrait sans les mains, hauteur de tige ajustable, doublure polyester non absorbante lavable.

Caractéristiques:

- Conforme à l'EN 50321-1 : 2018, classe 2 (17 000 V AC).
- Conforme à l'ASTM 1117 (20 kV) et ATSM 2413.
- Protection Arc-Flash ATPV 40 cal/cm² selon ASTM F2621:2019.
- · Couleur: jaune haute visibilité.
- Courant de fuite inférieur à 5 mA à 5 kV et moins de 18 mA à 20 kV.
- Semelle antidérapante (SRC) en caoutchouc vulcanisé conforme à SATRA TM144 et EN13287.
- Semelle résistante à forte chaleur (300°C pendant 60 s).
- · Semelle résistante à l'huile et à l'essence.
- Embout renforcé en acier et revêtu d'epoxy pour protection jusqu'à 200 J.
- Talon à absorption d'énergie conforme à ÉN 345 SBE et EN ISO 20345 SBE
- 100% étanche.
- Semelle intérieure amovible, lavable.





Référence	Taille	Classe	Tension d'utilisation AC	Tension d'utilisation DC	ATPV (cal/cm²)	Catégorie
MV-137-36	36	2	17 000 V	25 500 V	40	SRC
MV-137-37	37	2	17 000 V	25 500 V	40	SRC
MV-137-39	38-39	2	17 000 V	25 500 V	40	SRC
MV-137-41	40-41	2	17 000 V	25 500 V	40	SRC
MV-137-42	42	2	17 000 V	25 500 V	40	SRC
MV-137-43	43	2	17 000 V	25 500 V	40	SRC
MV-137-44	44	2	17 000 V	25 500 V	40	SRC
MV-137-45	45	2	17 000 V	25 500 V	40	SRC
MV-137-46	46	2	17 000 V	25 500 V	40	SRC
MV-137-47	47	2	17 000 V	25 500 V	40	SRC
MV-137-48	48	2	17 500 V	_	40	SRC



UID: | TID: :: 12/15/2025 | SID: :: 12/15/2025 | Issued: 12/15/2025 08:04:58 am

Dernière modification: 09/18/2025