

## MO-RC-EV1

Carro metálico para intervenciones en vehículos eléctricos e híbridos

### Utilización:

- Carro metálico para intervenciones en vehículos eléctricos e híbridos.
- Permite almacenar todo el equipo necesario en un mismo lugar: EPI, material de consignación y señalización, herramientas aislantes.

### Composición:

- Carga máxima: 850 kg (Estática).
- Bandeja ABS con tablón metálico y señalización [ATP-551-B](#): «Reglas de oro para la intervención con VEH».
- 2 compartimentos de 74 mm de altura.
- 2 compartimentos de 132 mm de altura.
- 1 compartimento de 272 mm de altura.
- Soporte para balizas portacadenas hasta 6 unidades - Ø 50 mm (no incluidas).
- 4 ruedas; 2 fijas y 2 pivotantes con freno.
- Construcción 100% en acero con epoxi.



| Referencia | Longitud (mm) | Peso (kg) |
|------------|---------------|-----------|
| MO-RC-EV1  | 1359          | 50        |