

MX-730/1

Tipo de red : LV

Adaptador de prueba para estaciones de carga de vehículos eléctricos

Utilización:

Simular la conexión de un vehículo eléctrico a la estación de carga bajo prueba, iniciar el proceso de carga seleccionando los estados PP y CP y generar errores para comprobar las funciones de seguridad.

Características:

Prueba previa de PE	Sí
Simulación PP	NC/13A/20A/32A/63A
Estados CP	A (Vehículo eléctrico no conectado) B (Vehículo eléctrico conectado, no listo para cargar) C (Vehículo eléctrico conectado, sin ventilación, listo para cargar) D (Vehículo eléctrico conectado, se requiere ventilación, listo para cargar)
Error CP "E"	Encendido/Apagado
Falla T PE (falla de puesta a tierra)	Encendido/Apagado
Terminales de medición L1,L2,L3,N y PE	Max. 250/430V.CAT II 300V,max.10A.
Toma de corriente	Max.250V, CAT II300V, courant admissible max.10A.
Voltaje de Entrada	Hasta 250V (sistema monofásico)/Hasta 430V (sistema trifásico), 50/60HZ, máx. 10A.
Cable de prueba tipo 2	Modo 3 de carga AC, adecuado para cables fijos con receptáculo IEC62196-2 tipo 2 o conector de vehículo (7P trifásico tipo2).



Composition :

- 1 Adaptador de prueba para estaciones de carga de vehículos eléctricos



Referencia	Frecuencia	Voltajes de uso
		Tensión de funcionamiento AC
MX-730/1	50/60HZ	250V - single phase 430V - three phase