

FB-...

Manta ignífuga, protección superior

Utilización:

Las mantas ignífugas están diseñadas para limitar espacial y temporalmente la propagación del fuego o el propio proceso de incendio de los vehículos eléctricos o de su batería de tracción, evitando la propagación de llamas, humos y gases tóxicos.

La manta ignífuga es una solución esencial para los equipos de respuesta a emergencias y seguridad, y puede desplegarse en numerosos entornos:

- Aparcamientos: de fácil acceso en zonas de alta densidad de vehículos, como aparcamientos de varias plantas y centros comerciales.
- Garajes: vitales para lugares donde los vehículos corren riesgo de autoencendido tras un accidente, especialmente los vehículos eléctricos.
- Camiones de reparación y recuperación: esenciales para que los vehículos de recuperación garanticen la seguridad durante el transporte de vehículos dañados.
- Transbordadores: fundamental para que los transbordadores de automóviles contengan rápidamente posibles incendios que amenacen la seguridad de los vehículos y la vida de los pasajeros.
- Aeropuertos: necesario en zonas de mucho tráfico de vehículos, como aparcamientos, edificios de terminales y hangares.
- Gasolineras y estaciones de carga: ofrece una contención inmediata del fuego tanto para vehículos eléctricos como de combustión, crucial para evitar la propagación del incendio.
- Talleres de reparación de automóviles: importante para la protección contra riesgos de incendio durante el mantenimiento y la reparación de vehículos.

Características:

- Para potencias de batería pequeñas a grandes.
- Temperaturas admisibles: hasta 1000°C según la prueba de 2 horas según DIN SPEC 91489:2024-11; 1300°C (tiempo corto).
- Resistencia a altas temperaturas gracias a la construcción especial de la manta y a su material: tejido de fibra de vidrio de alta calidad con revestimiento de polímero ignífugo (caucho de silicona) en ambas caras.
- Uso múltiple: ensayo repetido a 1000°C DIN SPEC 91489:2024-11.
- Antes de reutilizar la manta, hay que aclararla. Esto favorece las prácticas sostenibles de lucha contra incendios.
- Fácil despliegue: incorpora lazos de colores para su rápida identificación y despliegue, lo que facilita una respuesta de emergencia eficaz.
- Adaptabilidad de tamaño: adecuada para vehículos de todos los tamaños, desde coches compactos hasta todoterrenos y furgonetas de mayor tamaño.
- Protección circundante: protege eficazmente las zonas adyacentes de daños colaterales durante un incendio.
- Clasificación al fuego A2-s1, d0 según EN 13501-1:2018
- Mayor protección contra cortes según EN ISO 13997:2023
- Limita el riesgo de descarga eléctrica en caso de uso involuntario en equipos eléctricos en tensión. Material de la manta probado según EN 1869 §5.4 con una corriente de prueba aumentada a 1500 V CC (en



- lugar del valor normativo de 500 V CC): la resistencia eléctrica del material de la manta es superior a 1 MΩ en cualquier punto.
- Cumple los requisitos normativos REACH y RoHS. Libre de PFAS.

Normas:

DIN SPEC 91489:2024-11 (Requisitos de las mantas ignífugas para vehículos eléctricos)

Esta norma es la primera que define los requisitos relativos a las mantas ignífugas para su uso con vehículos eléctricos. Se aclaran las principales prestaciones siguientes:

- Resistencia térmica
- Estabilidad mecánica
- Resistencia química
- Información facilitada por el fabricante
- Manipulación tras su uso en un incendio

EN 13501-1:2018 (Clasificación al fuego de productos de construcción y elementos de construcción. Parte 1: Clasificación a partir de los datos de los ensayos de reacción al fuego)

EN ISO 13997:2023 (Ropa de protección — Propiedades mecánicas — Determinación de la resistencia al corte por objetos afilados)

EN 1869:2019 (Mantas ignífugas)

Referencia	Dimensiones		Peso (kg)
	Longitud (mm)	Anchura (mm)	
FB-015P15	1550	1550	1.4
FB-025P20	2500	2000	3.7
FB-030P30	3000	3000	6.5
FB-050P50	5000	5000	14.8
FB-080P60	8000	6000	28.1
FB-100P70	10000	7000	40.4